

пременно повысится, когда вырастет загрузка их предприятий по мере выхода страны из кризиса. Нужна и воля государства в том, чтобы приблизить работу портовой отрасли Украины к европейским стандартам.

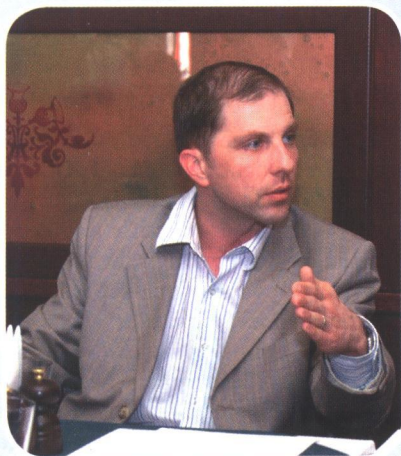
К этому совет от участников заседания: портовикам чаще встречаться с контролирующими органами, стараться налаживать с ними нормальные взаимоотношения, формировать как бы командный дух, когда работающие в

разных структурах люди готовы прийти друг другу на помощь, чтобы решить ту или иную сложную ситуацию.

Решением большинства собравшихся призот «Маклин-клуба» (бутылка доброго ирландского виски, названного «Маклиновка») за лучшую идею, прозвучавшую на заседании, был передан Вячеславу Вороному и Руслану Сахаутдинову.

Андрей ПЕТРОВ

Комментарий ассоциированного партнера «Международной юридической службы» Артема Скоробогатова:



Ситуация с реализацией в Украине института свободной практики является великолепным примером того, как тесно связаны такие понятия, как воля и закон.

Как можно объяснить, почему механизм, который эффективно работает в одном порту, принося совершенно очевидную прибыль как частному бизнесу, так и государству, полностью отсутствует в других портах той же страны?

Почему данная инициатива родилась и успешно работает в Одессе, хотя законодательная база Украины едина для всех независимо от подчиненности и географии, есть только одно объяснение: именно здесь присутствует сильная воля субъектов транспортного процесса, направленная не только на повышение цифровых показателей, но на перспективное развитие транспортной отрасли страны в целом.

Источником этой воли и двигателем перемен является руководство Одесского морского торгового порта. В данном случае портовые власти прошли весь путь от разработки необходимой правовой базы для реализации свободной практики в Украине до убеждения каждого из реги-

ональных представителей государственных органов и служб в необходимости совершенствования и возможности осуществления в правовом поле Украины соответствующих процедур.

Несмотря на крайне скудную нормативную базу, свободная практика в Одесском порту реально работает. В ближайших планах — внедрение еще более эффективных механизмов обмена информацией между необходимыми службами и участниками транспортного процесса.

Значит, при наличии воли недостаточное нормативное урегулирование не является проблемой для развития, в данном случае транспортной области.

Зеркальным примером связи между, теперь уже, отсутствием воли и наличием необходимых законодательных норм, является ситуация с таможенным оформлением грузов в портах. Бесчисленное количество законодательных и подзаконных актов, регулирующих данный процесс, без политической воли руководства страны и отрасли, в том числе на формирование эффективного органа управления портами, никоим образом не помогает разубить узел таких накопившихся проблем, как «визировка», взвешивание, досмотр, таможенная стоимость, сертификация, и многих других.

Анализируя вышесказанное, можно сделать вывод: чтобы изменить ситуацию в портах, государство должно:

1) построить четкие и прозрачные алгоритмы работы государственных служащих («закон»);

2) заставить государственные предприятия, органы и службы исполнять их и эффективно работать на благо граждан своей страны («политическая воля»).

Первым могут и должны заниматься юристы, второе — задача политиков.

Уникальная транспортировка



14 мая 2011 года буксир «Salus» доставил в Одесский морской торговый порт из Норвегии плот, состоящий из полиэтиленовых труб диаметром 2 м и длиной 400 м (всего 11 штук общей длиной 4 км 307 м). Подобная транспортировка труб применена впервые в практике мирового мореплавания.

Более полутора месяцев караван длиной около 500 м двигался вокруг Европы, пересекая моря и проливы. Самый сложный участок — пролив Босфор, через который с трудом проходят суда свыше 300 м.

В Одесском морском торговом порту трубы «заякорили» с внутренней стороны Нового волнолома, где специально для этого был построен паловый причал. Вместе с норвежским буксиром в швартовной операции участвовали буксиры порта — «Труженик», «Труд», «Створ» и «Пурга». Экспедирует груз Одесский порт.

Трубы предназначены для устройства нового сбросного трубопровода от станции биологической очистки «Северная», который будет уложен в море в траншею на глубине 4 м в районе курортной зоны Лузановка. Подрядчик начнет работы в июне и планирует завершить их в октябре. Таким образом, уже в этом году проблема сброса неочищенных стоков в море в непосредственной близости от пляжной зоны Одессы будет решена.

Татьяна ОВРУЦКАЯ,
газета «Одесский портовик»