

Кузнецов Эдуард Анатольевич

менеджер юридического отдела компании "Baltic Kontor" - Lloyd's agency in Latvia, адвокат латвийского филиала Приморской коллегии адвокатов адвокатской палаты Санкт-Петербурга.

конференция

«Практика морского бизнеса: делимся опытом»

Одесса, 2 июня 2006 г.

Обзор нового в законодательстве Латвии в морской сфере

Политика судоходства Латвии после расширения Европейского Союза

После расширения Европы идет работа над формированием новой политики судоходства.

Существуют правительственные декларации, приняты различные документы, но у всех у них короткая жизнь - сегодня они нужны и даже важны, завтра же актуальным будет совсем другое.

В чем будет заключаться новая морская позиция Европы ? Какое место отведут Латвии в новой европейской морской политике ?

Совершенствование законодательства в морской сфере

За прошедшее с мая 2004 года время серьезно пришлось поработать в сфере законодательства, поскольку многие нормативные акты Министерства сообщения, соответствующие требованиям ЕС, пришлось оформлять как Правила Кабинета министров, и латвийские чиновники очень плотно занимались приведением в порядок этих нормативных актов.

Самые существенные поправки, за которые проголосовал Сейм, это возможность регистрации своих судов не только гражданами Латвии или судовладельцами зарегистрированной в Латвии фирмы, но и иностранными судовладельцами с условием, что компания менеджмента зарегистрирована в Латвии.

Морская администрация на своем уровне обсуждает проблему привлечения в наш Судовой регистр как можно большего количества судов, создания системы морского образования, чтобы увеличить количество моряков, так как в мире эта профессия становится дефицитной.

Ситуация с кадрами моряков

По данным Регистра моряков в настоящее время в Латвии насчитывается более 20,000 активных моряков. Это значит, что каждый сотый житель страны - моряк.

18,600 - это имеющие сертификат моряки торгового флота, из них 8,200 - капитаны и офицеры.

Вот уже несколько лет в Латвийской Морской академии нет конкурса, и студентом становится каждый, подавший документы. Специалисты отрасли называют ситуацию критической, так как ЛМА выпускает ежегодно всего около ста специалистов, а дефицит офицерских кадров в Европе к концу 2006 года достигнет примерно 36 тысяч.

Изменения в Морской Кодекс Латвии

Последние изменения вступили в силу 17 января 2006 года.

Впервые в законе дано определение, что такое «судно».

Определены условия регистрации в Регистре судов Латвии.

Регистрация судов, бербоутный договор и договор менеджмента судна: Судно регистрируется в Судовом регистре Латвии, если техническое управление им осуществляется собственником – резидентом Латвии, или на основании договора менеджмента судна собственник поручает осуществлять управление судном зарегистрированному в Латвии оператору судна.

Арест судов: в этой части никаких существенных изменений не произошло. Арестовывать суда в Латвии трудно. Судьи некомпетентны, боятся ответственности, поэтому чаще отказывают по надуманным основаниям, чем выносят решение об аресте.

Пример из практики.

Ипотека судна по МК Латвии: Зарегистрированное судно или его часть может использоваться в качестве обеспечения требования с оформлением об этом облигации судна. Облигация судна или его части становится ипотекой судна и вступает в силу с момента ее регистрации в книге судового регистра. Составления договора об ипотеке не требуется.

Работа таможи по досмотру судов

В рамках новых для Латвии европейских требований в разных областях права по новому стали работать многие государственные структуры Латвии. Из-за отсутствия практического опыта и отсутствия четкой регламентации не всегда такие действия осуществляются в соответствии с законом.

В последнее время в Латвии активизировалась деятельность отдела таможи по борьбе с контрабандой, так называемой «черной таможни». Но не всегда эта деятельность проводится в соответствии с законом.

Пример из практики.

Вопросы кредитования судов латвийскими банками

В целом, банки выдают кредиты на покупку судов.

Есть ограничения по странам регистрации судовладельца: многие банки не открывают счета американским компаниям, соответственно не рассматривают и вопросы кредитования американских компаний. Почти все банки не кредитуют речные суда. Некоторые из них не хотят давать кредиты под суда, которые находятся под надзором российского регистра.

Оффшорные компании

С американскими компаниями работать становится трудно. Коммерческие банки в соответствии с требованиями Банка Латвии таким компаниям предъявляют все более жесткие требования, и многие клиенты вынуждены закрывать счета американских оффшорков в банке, который требования ужесточает, переходить в другой банк, пока тот, в свою очередь, тоже не начинает выдвигать более жестких требований. Более жесткие требования – необходимость предоставления в банк документов, подтверждающих факт регистрации компании в качестве

налогоплательщика в налоговом ведомстве США (Internal Revenue Service) и присвоении идентификационного номера налогоплательщика, аудированного годового отчета за предыдущий год и заключения по этому отчету сертифицированного аудитора.

Выход: переход в другую юрисдикцию, смена банка на нелатвийский.