

Никулин Сергей Георгиевич

ГП «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта»

ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ

Третья Международная Ежегодная Конференция
«Практика морского бизнеса: делимся опытом»
Одесса 2007

ПРАВОВЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРМИНОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЙ В МОРСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ (Тезисы доклада)

- Основные термины и определения содержатся в следующих действующих нормативных документах:
ГОСТ 19185-73. Гидротехника. Основные понятия. Термины и определения.
ОСТ 31.0006-77. Гидротехника. Морские гидротехнические сооружения. Термины и определения.

Основные термины и определения, используемые в процессе эксплуатации ГТС содержатся в:

НД 31.3.002-2003. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд.

НД 31.3.003-2005. Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд.

Правила технічного нагляду за судноплавними гідротехнічними спорудами портів, суднобудівних та судноремонтних заводів, що знаходяться у експлуатації (Регістр судноплавства України, 2003).

- Действующие нормативные документы ГОСТ 19185-73, ОСТ 31.0006-77 в значительной степени устарели, не отвечают в полной мере реалиям сегодняшнего дня. Эти документы, прежде всего, не отражают специфики хозяйственно-финансовых отношений, складывающихся в морехозяйственном комплексе Украины.

- По нашему мнению, в современных условиях при корректировке терминов и определений в области морской гидротехники требуется более органичная увязка имеющейся терминологии по ГТС с терминологией по их эксплуатации.

Новые термины и определения должны в определенной мере отражать особенности (специфику) эксплуатации ГТС.

- В нормативные документы должна быть введена новая терминология, связанная с появлением принципиально новых технологий строительства, а также пополнены новыми терминами, учитывающими специфику капремонта и реконструкции ГТС.

- Прежде всего с учетом правовых, технических и экономических аспектов коренной переработке подлежат термины:

ГОСТ 19185-73

гидротехническое сооружение;

причальное сооружение;

причал;

оградительное сооружение;

берегоукрепительное сооружение;

набережная;

подходной канал;

акватория.

ОСТ 31.0006-77

плавучий причал;

рейдовый причал;

внутренняя акватория;

внутренний рейд;

операционная акватория;

внешний рейд.

Терминология, касающаяся рейдов и акваторий, подлежит корректировке в связи с разработкой в настоящее время процедуры по отводу и закреплению акваторий за предприятиями морехозяйственного комплекса.

- Практика эксплуатации требует введения новых нормативных определений следующих понятий, отсутствующих в действующих нормативных документах:

портовое сооружение;

гидротехническое сооружение, выполняющее совмещенные функции причального и оградительного;

портовый перегрузочный комплекс;

расчетное судно;

линия кордона, кордон.

Требуется четкое определение понятий, принятых и распространенных в практике проектирования и строительства ГТС:

1 погонный метр сооружения;

граница подсчета объемов работ при проектировании ГТС;

акватория, прилегающая к причальному сооружению.

- Одна из целей корректировки терминологии – четкость понятий и определений, исключающая возможность двояких трактовок и толкований.

Требуется уточнить (дополнить) следующие определения:

ввод ГТС в эксплуатацию;
вывод ГТС из эксплуатации;
эксплуатирующая организация;
режим эксплуатации;
допускаемые эксплуатационные нагрузки.

В этом смысле должны быть исключены противоречия между терминологией, используемой Регистром судоходства и Госморинспекцией Украины с одной стороны и оговоренной в нормативных документах НД 31.3.002-2003 и НД 31.3.003-2005.

- Требуется привести в соответствие терминологию, используемую в « Кодексе торгового мореплавания Украины», прежде всего:
искусственно образованная территория;
гидротехническая технология.
- Требуется введение определения ширины ГТС, имея в виду, что ширина сооружения в каждом конкретном случае должна назначаться соответствующей проектной организацией в зависимости от:
функционального назначения и конструктивных особенностей ГТС;
габаритов операционной зоны;
результатов расчетов несущей способности и общей устойчивости сооружения и его отдельных конструктивных элементов.

Необходимо дать четкие определения ширины сооружения с учетом правовых, технических и экономических аспектов.

- В ряде терминов должны быть правильно расставлены технические и юридические акценты, т. е. четко указано их техническое или правовое назначение. В особенности это касается следующих терминов и определений:
паспорт ГТС;
свидетельство о регистрации ГТС;
свидетельство о пригодности ГТС к эксплуатации.